

Geen asfalt op de Tirmaarzate

Persbericht Natuur.koepel vzw

16 april 2009

De Tirmaarzate is de oude spoorwegbedding tussen Avelgem station (fietsknooppunt 9) en de Schelde (fietsknooppunt 12). Het is een mooi voorbeeld van hoe oude infrastructuur een nieuwe functie kan krijgen voor natuur. Het struikgewas, hakhout en ruigte langs het traject zorgen voor een corridor in het landschap. Planten en dieren maken er gebruik van om zich te vestigen, te verplaatsen of voedsel te zoeken.

Maar als het aan Westtoer ligt, verdwijnt een deel van deze natuurcorridor onder de asfalt, samen met de realisatie van een fiets- en voetgangersverbinding over de Schelde.

Dat deze nieuwe verbinding er komt, juicht Natuur.koepel vzw natuurlijk toe. Maar dat dit gepaard zou gaan met het asfalteren van de oude spoorwegbedding, is een brug te ver. Voor de recreatieve fietser en voor functioneel fietsverkeer is dit niet nodig. Voor wielertoeristen, bromfietsen en dergelijke is de huidige halfverharding minder geschikt, maar er is een alternatief langs de Meersstraat en de trekweg.

Recreatief fietsverkeer is zeker welkom op de oude spoorwegbeddingen met een natuurverbindingsfunctie, zoals de Tirmaarzate er een is. Maar dat mag de natuurfunctie niet in de weg staan. Dit houdt in dat de brede bermen behouden moeten blijven en dat gekozen wordt voor halfverharding.

Natuur.koepel Zuid-West-Vlaanderen wenst het asfalt te houden waar het thuishoort: in de wegenbouw.

PS: over dit thema verscheen een uitgebreid artikel in Klimop, het is te vinden op www.natuurkoepel.be/trimaarzate.pdf